

LIGURIA

ITALIA

MONDO

VIA DA SÆA PE MÂ ZENA A RISCHIA DE RESTÂ FEUA

Inte sta revoluçion comerciale Zena pe oua a l'è destinâ a restâ a-i margini, constreita inti spaçi stretti de seu poxiçioin tradiçionali, senza contâ che i incrementi poscibili son in perçentuale sotta a media mondiale pe caxon da carensa de infrastruttue

ZENA L'È SEMPRE STÆTA, storicamente, unna pòrta di traffeghi cineixi, e no se n'accorzemmo solo oua; cineixi che an asci a fortuna de aveighe de relaçoion locali consolidæ con unna societæ blasonâ che a l'affonda e seu reixe inte quæxi doi secoli de stôia do shipping italian de successo, con a-a seu guidda un galantômmo vegia mainea quæ o l'è o Augusto Cosulich, un di pòchi cavalli de rassa, de unna famiglia de antiche origine triestine. L'aumento enôrme di traffegi cineixi inti urtimi 20 anni, o sviluppo senza fin de un paese che ancheu o conta un miliardo e quattroçento milioni de abitanti, e e previxoin de crescita an constreito e autoritæ cineixi à pianificâ a poscibilitæ de razzonze i mercoei mondiali con volummi crescenti de merçe, seguiu da paixi de tutto o mondo determinæ à bilanciâ i volummi import con quelli export. O raddoppio da capacità do canâ de Suez o l'ha dæto neuvo asbrío a-a Via Mediterrania pe l'Eurôpa, e a-a Via Mediterrania pe-a Ciña;

gh'è un tentativo de indirissâ in môddo equo o flusso de merçe. Inte sta revoluçion comerciale Zena pe oua a l'è destinâ a restâ a-i margini, constreita inti spaçi stretti de seu poxiçioin tradiçionali, senza contâ che i incrementi poscibili son in perçentuale sotta a media mondiale pe caxon da carensa de infrastruttue che son in progetto ò in cantê, ma in delonco in forte ritardio. "Terzo Valico", "Nodo di Genova", urtimo miggio portuale, quadroplicamento da Pavia-Milan, upgrading into nòrd milaneise, son tutte òpere ferroviæie senza e quæ a competitività do pòrto de Zena a resta inadeguâ. O baçi de utensa do pòrto o l'è confinou à l'erco arpin ò pòco de ciù, co-o rischio de perde trafeghi visto che a Svizzera a l'è apreuvo à completâ i tunnel ferroviæi di ALP TRANSIT, che pe-o momento fonçioñan à favò di pòrti do nòrd Eurôpa. A no l'è meno importante a question doganale, o sportello unico doganale, l'appròccio doganale da parte de autoritæ, i organichi prepòsti a-i contròlli e l'armonizzazione con quanto ciù efficacemente in nòrd Eurôpa o vègne fæto con un euggio de riguardo a-i tempi, senza pe questo sacrificâ o diritto de l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli de fâ o seu mestê, into môddo ciù corretto e efficace poscibile, à proteçion in davei do commercio mondiale. Inte tutta franchessa beseugna amette che o pòrto de Trieste o risulta a-o momento avvantaggiou da de infrastruttue ferroviæie ciù idònee, sciben che o scâ giulian o parrieiva lê asci paralizzou à l'oa de declinâ o seu futuo, da un tesciuo ciù bon à rincianze e re-criminâ o passou asburgico che no à miâ avanti. À Zena s'è fæto un muggio de sciato pe ninte. Se capisce, inte sta fase asci i parlamenti co-e autoritæ locali e statali son importanti, ma no se poemmo oggettivamente aspètâ guæi guæi. Unna còsa a l'è segua: i cineixi no regallan ninte, e o seu "bras-

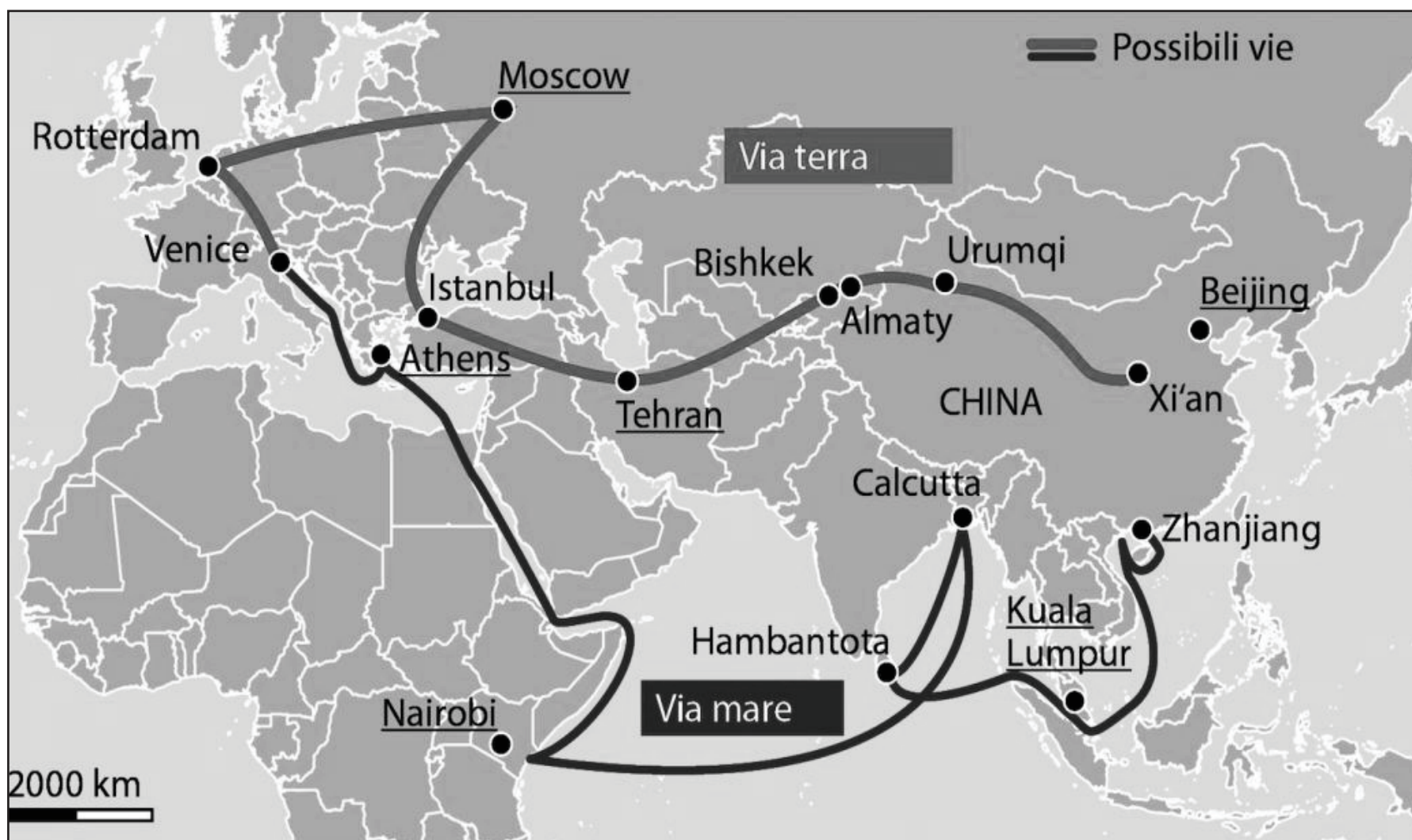
so curto" o l'è proverbiale quæxi quanto quello ligure. I cineixi son intræ pe urtimi inta compagine ch'a gestia o pòrto de Voæ (Vado Ligure), dòppo i daneixi de Maersk, e veddiemo sa saian boin ò no de interagì co-o tesciuo econòmico e soçià locale. Zena, mæ pai, a restiâ à bocca sciuta, comme da tradiçion secolare, sorviatutto s'a no capiâ che o superamento do conservatorismo e do mercou serrou son di fattoi indispensabili pe attrâ di investimenti. Da-i cineixi saieiva incangio gradio, e ò diggo senza timoi reverençie, un investimento industriale à Zena inta

"Da-i cineixi saieiva incangio gradio un investimento industriale à Zena inta produçion de batterie de litio pe-e auto elettriche, donde ancheu son i leader mondiali incontrastæ".

produçion de batterie de litio pe auto elettriche, donde ancheu son i leader mondiali incontrastæ. Te ò li un segnale veo che Zena a doveiva lottâ pe avei, ma à tutte e mainee da chi scin a-o 2026 aviemmo incrementi de traffego limitæ; solo dòppo saia poscibile pe-i pòrti liguri che a s'arve a poscibilitæ de aggredi di neuvi traffeghi. Tutte e poie agitæ attorno a-a Via da Sæa pe Zena son scemmaie; no pe questo à livello statale ò europeo no l'è conveniente poñise di problemi politici e de equilibrio di commercio internaçonæ, ma sta chi a l'è tutta unn'atra stòia. Intanto a Via da Sæa in sarsa zenise a saia poscibile e proficua solo se i cineixi (e no solo liatri) deciddiàn de arvî a borsa, in scia fin, con sfatâ a proverbiale nominata de gente pòco attenta à l'indispensabile dialogo co-i territò. ENRICO VIGO

"Terzo Valico", "Nodo di Genova", urtimo miggio portuale, quadroplicamento da Pavia-Milan, upgrading into nòrd milaneise, son tutte òpere ferroviæie senza e quæ a competitività do pòrto de Zena a resta inadeguâ".

un passo importante, ma che o va integrou con un importante adeguamento de infrastruttue di nòstri pòrti, evitando a sòlita dispersione abrettio di investimenti, ch'a caratterizza in negativo o scistema Italia. Pe questo, pe governâ i processi e evità a barbarie de unna crescita incontrollâ e sbilanciâ, inte tutto o mondo - insieme a-e autoritæ doganali



L'Armia Internaçionâ

Tra prexonê politici e coæ d'indipendensa

Dòppo o Referendum do 2017 restan in prexon neuve persoñe e atre sette en in exilio, ma inte eleçioin 2019 do Stato spagnollo l'indipendentiximo catalan o l'ha guagno ancon ciù che mai

A-I 28 D'ARVÌ 2019, quande in Spagna gh'è stæto e eleçioin pe renovâ o Parlamento, gh'è ancon neuve prexonê politici catalen missi dreto pe-a question do Referendum pe l'indipendensa da Catalogna do primmo de ottobre do 2017. Un referendum convocou da-o Parlamento da Generalitat de Catalunya e da-o sò Governo, elezzuo de mainea democratica da-e e da-i çittadin, e sostegno da-a ciù parte da soçieta catalana. A-i 28 d'arvì ean in prexon da 559 giorni o Jordi Sánchez e o Jordi Cuixart (un o l'è o prescidente de l'Assemblea Nacional Catalana, l'atro o prescidente d'Omnium Cultural; doe associaçioin do catalaniximo militante), i primmi à fini deré a-e bare a-i 16 de ottobre do 2017. A-i 28 d'arvì ean in prexon da 542 giorni asci o Oriol Junqueras (viçprescidente do governo catalan) e o Joaquim Forn (conseggè pe l'Interno). Da 433 giorni ean i prexon asci a

Dolors Bassa, o Raül Romeva, o Jordi Turull e o Josep Rull (tutti conseggè do mæximo governo); e da 401 giorni a Carme Forcadell (za prescidente do Parlamento catalan). A sta gente beseugna azzonzighe doi atri che son feua sotta sorveliansa (a cauçion a l'è stæta de 100.000 euro) - a Meritxell Borràs e o Carles Mundó (atri doi conseggè do governo) - e sette in exilio - o Carles Puigdemont (za prescidente da Generalitat), o Antoni Comin, o Lluís Puig, a Meritxell Serret, a Clara Ponsati (anche i atri en tutti conseggè do passou governo), a Anna Gabriel (za deputâ a-o Parlamento regionâ pe-a CUP, Candidatura d'Unitat Popular) e a Marta Rovira (segretâia generâ de ERC, Esquerra Republicana de Catalunya).

Ma femmo quarche passo in deré. Perché neuve persoñe stan à l'ombra, atre doe en feua deré cauçion e ben atre sette son in exilio? En di laddri, di terroristi ò di assassini? No, en professòi universcitai, stòrichi, filòloghi, economisti, psicopedagogisti, filòsofi, educatòi, muxichi... poæ e moæ de famiglia... gente che a l'è esprescion da soçieta çivile catalana d'ancheu. E aloa còse aivian mai fæto de mâ? Ninte, an solo reclamou come poscibile l'idea che a Catalogna a poesse vegni una repubrica indipendente; l'an fæto de mainea democratica e no violenta inte un percorso de ben ben de anni. Se son presentæ a-e eleçioin con quello programma (2015),

an fæto un iter istitucionâ con tanto de approvaçion do referendum da parte do Parlamento catalan (2016), donca an convocou a consultaçion pe-o primmo d'otobre 2017 e dapeu l'an guâgna (con ciù de 2 milioin de sci, o 90% e passa di votanti).

Inti giorni ciù càdi do percorso ne an parlou anche i media chi da nitari. Pòi a l'è arrivâ a represcion do Stato spagnollo e o scilençio in sci media italian e europe. Ancon ancheu quelli politici catalen restan in prexon ò à l'exilio, sciben che a-i 28 d'arvì do 2019, a-e eleçioin generali spagnolle, o pòpolo catalan o l'agge dito ancon unna vòtta ciaeo: lê o veu a Repubrica. A-o Parlamento spagnollo de fæti saian ben 22 i deputæ catalen indipendentisti (do 2016 ean 17); 15 de ERC, ch'o l'è asci vegnuo à èse o primmo partio da region (con o 24,73% e ciù de 1 milion di voti), e 7 de Junts per Catalunya, a coalicion de l'ex prescidente Puigdemont (a-o 12,12% e quæxi mezo milion di voti).

ANSELMO ROVEDA

L'armia a l'è o metodo de piggiâ a poxiçion in mâ pe mezo de l'osservaçion do trei ponti cospicui che se veddan amminado a còrta.

QUESTION DE GENERE

(continua da pag.1) moæ, benefattoa, costòde do fo-goâ. E donne devan intrâ in politica no perché individui preparæ, no perché capaçi, ma sorviatutto e in primis perché boñe. O no l'è svilente? Comme ascordâse l'urtima campagna prescidençia - fallimentare - de Hilary Clinton, unna campagna tutta de genere: *votæ-me perché son donna*. O meito, e capacità? Vegnivan dòppo. E pioniee do pensceo femminista - comme Mary Wollstonecraft, Emma Godma, Elizabeth Cady Stanton - no saieivan contente de sta proçesion do ben a-o femminin. No saieivan contente perché liatre miavan drite a-a parità politica, soçià e econòmica tra i sesci, a-a convinçion che o sesso biologico o no dovesse èse un fatò predeterminante ch'o plasme l'identità soçià ò i diritti soçiò-politichi ò econòmichi da persoña. L'idea a l'è a ciae: a donna a l'è un èse uman a-o pari d'un òmmo e in quanto tale a deve vegni trattâ. O neuvo femminismo - quello ch'o parte da-i anni Sciuscianta in avanti (con quarche voxe feua da-o còro comme Germaine Greè ò Camille Paglia) - o pâ incangio voei di tutto o contrâio: l'identità soçià e politica a sta tutta into genere, femminin. O primmo femminismo o voeiva dònne fòrti, combattive, boñe à intrâ e à compete co-i òmmi inti mæximi campi; oua s'organizza festival de lettiaua pe sole dònne, se domanda e quòte reusa inti Parlamenti, corsci universcitâi speciali de studdi femminin, premi esclusivi pe registe, conferense pe *business women*. Oua pâ che segge e dònne pe-e primme à serrâse inte l'ortixeu mentale do seu genere, diciarandose cosci sconfitte inta corsa à l'egualiansa e a-a parità. "It is justice, not charity, that is wanting in the world" a scrive a

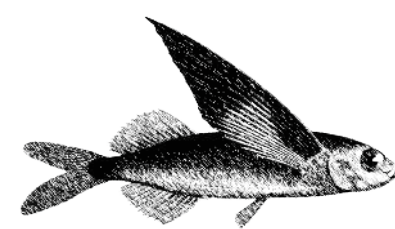
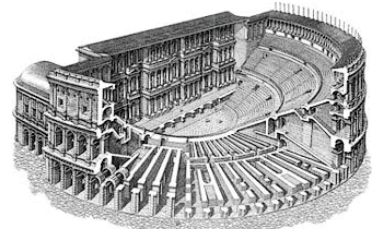
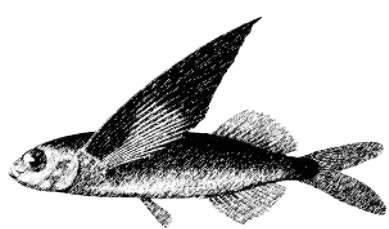


Mary Wollstonecraft inte *A vindication of Rights of Woman* (1792). O pròto-femminismo defæti o se concentrava in scè reforme legali con di obietivi ciaei e specifichi. O l'è un femminismo ch'o se basava in sce di principi inluministichi de giusticia universâ. Christina Hoff Sommers into seu *Who Stole Feminism?* a definisce "de genere" o femminismo da giornâ de ancheu. "De genere", in quante invece che miâ a-e riforme, analizzâ i problemi in mainea compessa e meua, o basa tutto in sciò sesso. E dònne an difficoltæ in quanto dònne, o mondo o no fonçiona perché a l'è in atto unna guæra maschilista e patriarcale contra o genere femminin. Emmo perso o gusto pe un femminismo riformista. No emmo be-

seugno de publicità con meno tette, ma de unna politica de açion. No emmo beseugno de quòte reusa, ma ciù tanti servizi de ascistensa che permettan a-e famigge de gestì tempo e vitta lavorativa con ciù libertæ. Dovemmo parlâ de lezze, de neuve struttue soçiæ, no de publicità co-e dònne magre che violan a sensibilitæ femminiña. Dovemmo cianta li de parlâ de violensa in scè dònne come se ghe fise unna guæra contra e dònne, perché se tratta primma de tutto de criminalità, e comma tale a deve èse affrontâ.

Che e dònne se liberan da liatre mæxime, e che se regòrdan de èse individui, avanti e tutto.

ANNA VALLARINO



ZEUGHI

SPETTACOLI

VARIETÀ

RECENSCIOIN CONLATERALI

"FILLING THE ABSENCE"

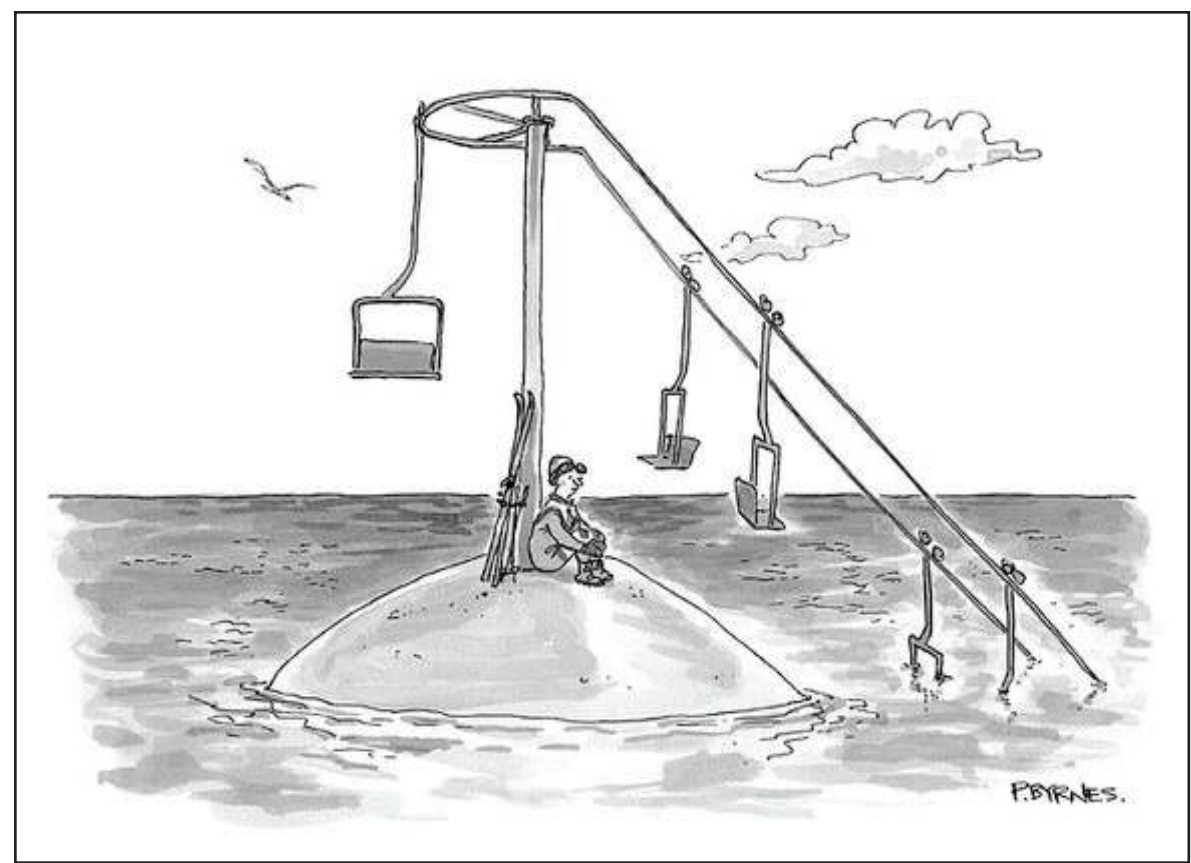
ZENA A VIVE UN PERIODO stòrico de grande difficultà, e a causa a no l'ha à vedde solo co-o cròllo do viadotto in sciò Ponçevia, ma con l'impevoimento culturale da seu classe dirigente, imprenditoriale e politica. Tutte colpevoli de avei pòche idee e confuse. Cosci inte l'arco de l'urtimo ventennio, pe tentà de risolve e questioin principiàli, se ghe affida ciclicamente a-o sàeximo do Renzo Piano, comme inte l'urtimo caxo con l'enneximo recupero do fronte levante do pòrto, perché chi o dovieva o no l'è bon à elaborà un progetto de sviluppo pluriennale. Inte sto mòddo i politichi, supportà da-i imprenditò, domandan à un archietto de çerne a-o seu pòsto o futuo da çittà; unna pratica usà solo pe gesti o consenso. Ma unna çittà senza idee a l'è unna çittà mòrta, privà de futuo. O futuo o l'è quello ipotizzou da l'artista american Peter Fend, che dòppo o cròllo do viadotto o l'ha imaginou Zena comme

pòrto/pòrta de l'afrega pe mezo da costruccion de unna ferrovia che i cineixi son apreuvo à realizzà pròpio in Afrega. A vixon do Fend a se contrappone à quella de l'architetto Yona Friedman, o quæ o l'ha riflettuo in sciò ròllo de infrastruttue into progetto Global Biosphere Infrastructure donde o concepisce e infrastruttue nuvia "basæ essenzialmente in sce quelle neuve tecnologie che son indipendenti da l'uso diretto da tæra, comme i pannelli solæ, e batterie compatte, i contenitò pe l'ægua ciuvaña, i cloud de informaçioin". Tutti doi an partecipou a-a mostra Filling the absence cuà da-o Andrea Canziani e da-o sottoscritto pe-a galleria Piknsummer, incentrà in sce vixoin post-crollo do viadotto. Ancon unna vòtta i artisti, survitutto into caxo do Fend, riescian à imaginà megio da politica o futuo da çittà. Defæti inti passæ meixi de arvì vegniva annonçiu l'accòrдио Italia-Ciña in scià neuva Via da Sæa, donde Zena e o seu pòrto provian à di a seu (veddi pag 2, ndr). L'assensa de futuo a vègne rimarcà asci inte l'incapaçità de fà esperiensa di erroi senza fermàse à riflette, ma affermando pe bocca di politichi che beseugna fà fito, sciben che a sprescia a no l'è mai unna boña conseggea. Inta sta scituacion de degraddo culturale e soçià un ròllo deçixivo

ghe l'ha sorviatutto l'emittente televisiva Primocanale, portavoce da politica do governo senza assummise l'onere de fornì a-i çittadin ponti de vista critichi, analizzandoo i fæti con distacco e equità. O caxo do cròllo do viadotto o l'è esemplare: nisciuna voxe dissonante a l'è stæta rappresentà se no quella di sfollæ, da deuvia strumentalmente pe fà audience e rimarcà o finto ròllo "pubrico" - in realtæ speculativo - de Primocanale, into sostegni façiosamente unna parte politica. Zena a l'è angonizzante sotta tutti i ponti de vista, ma nisciun o s'ha dà, tutto va ben e o l'è màveggio-so; aumenta i disoccupæ in Val Ponçevia che an patio o contraccorpo do cròllo do viadotto, o progetto do Fronte Levante do pòrto o l'è fermo, i parchi de Nervi son abbandonæ senza nisciuna manutenzione cosci comme i atrì parchi publichi, o museo Luzzati e o museo de Villa Croce (veddi pag 3, ndr) son serræ, à dimostracion de l'insensibilitæ de l'amministracion Buccì verso a coltua. Ma o fæto grave o l'è l'indifferença di zeneixi, delongo pronti à mobilitàse, con spiccà demagogia, in sciò grandi temi comme quello di migranti, ma mai pe-i seu e i nòstri temi. No gh'è stæto manifestçioin contro o serrà de l'unico museo de arte contemporanea ò contra o degraddo di parchi publichi. Incambio ascistemmo a-e sparate do scindio in scià seu "vixon" futua da çittà: da-a gabiòvia pòrto-Fòrte Begè (comme o Montjuic de Barceloña) con un grande impatto in sciò paisaggio, e do quæ i benefici ghe l'avià solo o gestò de l'impianto; a-a tranvia survielevà in Val Besagno, che à costruian into rian alluvionale e magari da chi à vint'anni, stante i tempi co-i quæ an realizou a metropolitana. E ancon o concorso de progettacion pe l'àià sottastante o neuvo viadotto in sciò Ponçevia donde con un parco, unna pista ciclabile e un distreito tecnològico (quande ancon an da partì i Erzelli...) se risolve i problemi da Ponçevia. Ma va tutto ben. "Genova meravigliosa".

EMANUELE PICCARDO

A VIGNETTA DO NY



THOMAS DE QUINCEY, The English Mail-Coach, 1849.

O STAFI

"O Stafi" o l'è un di giornali zeneixi ch'ò scioriva into XIX secolo, tra i ciù pogrescisti, attento a-i temi soçiæ, laico. Ancheu o nasce torna come rivista mensile, in continuità con unna tradiçion ch'à l'attraversa i secoli.

Pe abbonàse à "O Stafi", e rìceve 11 numeri mensili à l'anno, beseugna mandà unna mail a: giornalestafi@gmail.com indicandoo: nomme, cognomme, indirisso completo do pòsto donde se veu rìceve a rivista, comprovante do pagamento fæto de 30€. O pagamento o se peu fà de persona, ò à l'IBAN: IT68M033320140000000962213 intestou à Riprendiamoci Genova, indicando inte l'oggeto: abbonamento de "nomme e cognomme". Atrimenti, se peu anà in sciò scito internet www.stafi.altervista.org e seui e instruccion pe abbonàse.

O primmo numero o vegnià mandou entro a fin do 2019, se "O Stafi" o riescià à avei armeno 250 abbonæ. Into caxo contràrio, chi o l'avia sottoscritto l'abbonamento o l'avià diritto de domandà in derè i 30€, scrivendo unna mail à l'indirisso dito.

Questa rivista a l'è stæta stampà into rispetto de l'ambiente da-a Grafica KC. A ceiga a l'è stæta fæta à man da-e detegne da prexon femminiña de Pontedeximo.

Sto chi o l'è un "numero 0", sciorio senza o beseugno de registràse a-o Tribunale, pagou da-genoreoxite di soçi de "Che l'insel".

"O Stafi" o l'è un progetto de "Che l'insel" e "Riprendiamoci Genova". O no rìceve finanziamenti da nisciun ente ò partito.

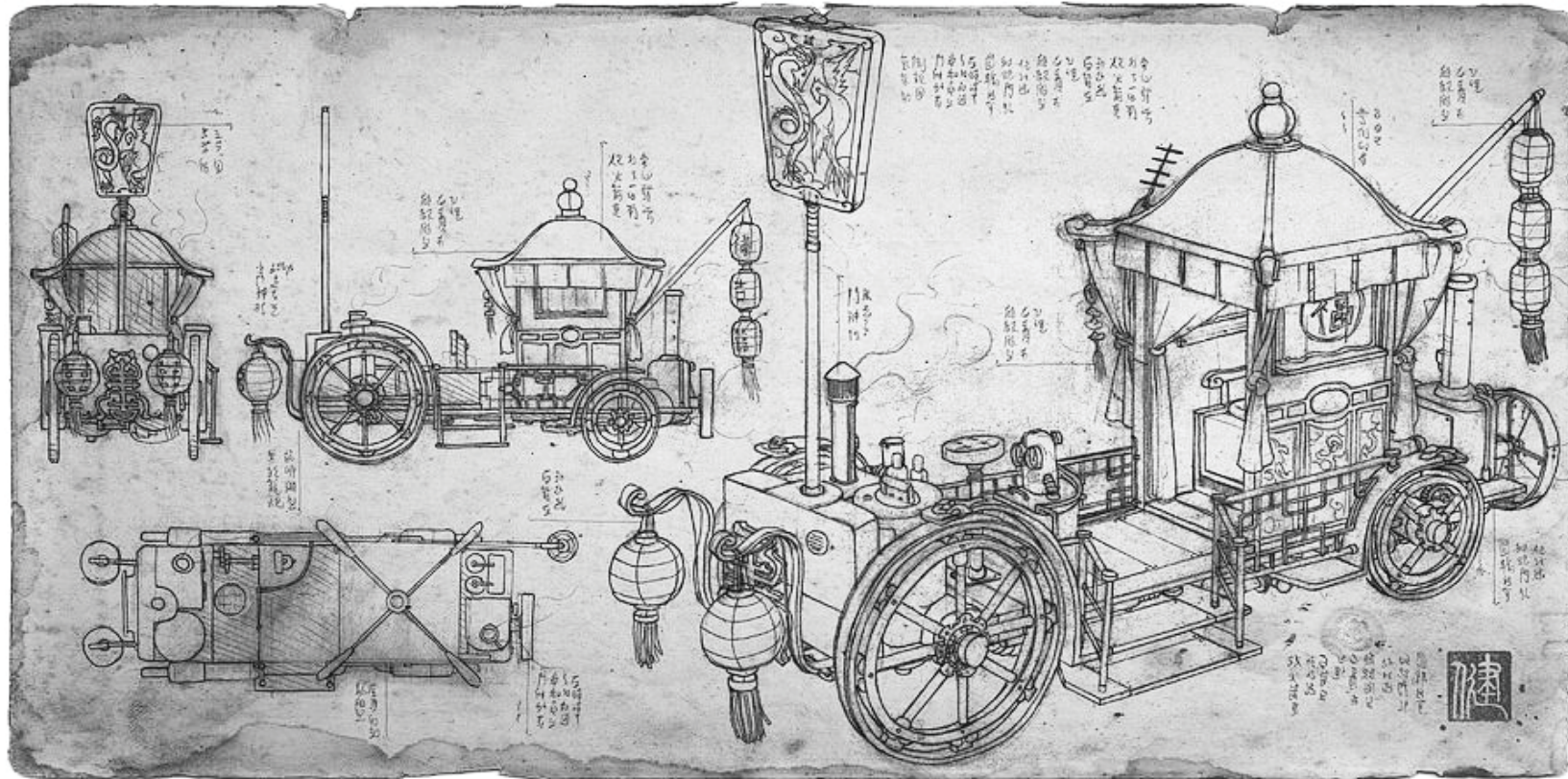
Direttò Responsabile: Andrea Acquarone
Diretozza azonta: Camilla Ponzano

Mandou in stampa a-i 15 de mazzo do 2019 a-e o 24.00



FIN À QUELL'EPOCA, saiva à di tra o 1804 e o 1805 (l'anno de Trafalgar) l'ea stæto in vigò l'immutave postolou, da parte di quattro viaggiatò interni (secondo un'antiga tradiçion de tutte e carròsse pubriche, da-o tempo de Carlo II), de constituì un quartetto industriale, unna varietæ de porçellaña da specie umaña, a digintæ da quæ a saia stæta compromissa da-o semplice scangio de quarche frase de cortexia co-i trei miserabili vasi de tæracheutta che se ne stava à l'esterno. Fiña piggià à càsci un de sti chi o saia stæto ritegnuo un desonò pe-o pè (...). Stante che ean queste, à l'epoca, e usanse de carròsse postali, còse doveivmo fà niatri da zoena Oxford? (...) Niatri contestavimmo (...). L'esterno di postali o l'aveiva i seu indiscutibili vantaggi, pe niatri irrenonçiabili. Aviescimo pagou voentea un prexo ciù elevou, ma no à patto de viaggià à l'interno, a quæ còsa diciaravimmo insopportabile. L'àià, a libertæ de gödise o panoramma, a vixinansa di cavalli, o fæto de assettâse l'asciù in erto - l'ea questo che voevimmo; ma, sorviatutto, a certessa de proçuâne d'in semme in semme, l'opportunità de guidà. De sta smersa ean e difficultæ che n'opprimeivan; e sponciæ da queste emmo inandiou unna rìcerca

do donde s'alluga o carbon, esciben che tuto bello ingiarmou. O genio o no l'ha de confin. Giusto a mæxima idea a l'ava corpio quarche anno avanti o celeste intelletto da Ciña. Tra i doin portæ cellensa a s'ea limità a comunicàla con un diplomatico accenno, giusto a-o momento da partensa, o celeste intelletto da Ciña o n'ea restou assæ flebilmente inluminou. Se rende neçessàio a convocacion do setto do carròsse o l'è o tròno imperiale, e quello miserabile do guidatò, ch'ò s'arrange. Se barda i cavalli. Sò Maestæ Imperiale o monta solennemente in sciò seu neuvo tròno inglese tra squilli de trombe, con in scià drita o ministro do Tesò, e o buffon predietto in scià manciña. Tutta Pechin a l'è orgogliosa do spettacolo, e fra quello pòpolo fiorio, virtualmente tutto presente, gh'è solo unna persona discontenta: o carròsse. St'individuo ribelle o l'ha l'ardì de crià: "e mi donde m'assetto?". O Conseggio segreto, a-o gran completo, irritou da-a seu insolensa, o l'arve a pòrta da carròssa e o ghe l'asbria drento à càsci (...). In scià fin quello carròsse insolente o collega e redene a-i cavalli con unna meña de prolunga e o guidà co-a ferma seguessa che Pechin a l'ava tutti i diritti de esigge. L'Imperatò o vègne in derè dòppo a ciù curta de vire, e o chiña in pompa magna da-o seu tròno, risolutamente deçiso à no montâghe mai ciù. Vègne prescrite unna pubrica ceimònia de ringraziamento, pe èse So Maestæ felicemente scam-pou da-o rompise l'osso do còllo, e a carròssa de galla a l'è da alantò stæta consacrà comme offerta votiva a-o dio Fo-Fo, che i savi ciam-tiva, con maggiò preçixon, Fi-Fi-



O CROXIVERBA

Grid for the crossword puzzle with numbers 1-54.

DRITE

- 1. Bestia ch'a vive inta savaña, rìcercà pe-o seu còrno. 2. A tascia, in inglese. 3. Brad, famoso attò american. 4. Relativo a-o sangue. 5. Nòtta ben. 6. Otto, vegio cantante zeneise. 7. Dominio internet de l'Uganda. 8. Se ghe fa de torte, e çerti è mettan asci into menestron. 9. Çittæ ch'a vègne dòppo Roscigion, ormai za in Piemonte. 10. Mettise in grande agitaçion. 11. Post Scriptum. 12. Che an un grande savò. 16. Personaggio shakespearian, famoso pe-a giòxia. 17. Tasso annuo effettivo globà. 18. Gente de qualità feua da-o commun. 19. Frenquense radio meno frequentæ. 22. Aggiustou abretto. 23. Targa de Vicenza. 24. A fin de Palermo. 26. Scimbolo chimico do gallio. 27. Se dixè pe forma de cortexia, pe esprimme gratitudine. 33. O cresce inte l'orto e se ghe fa e suppe. 35. Matematico e atrònomo greco. 36. Lengua artiçià concorrente à l'esperanto. 42. Ch'ò finisce con unna punta. 43. O pronomme "lè", dito a-a mainea do Ponente. 44. Tersa plurale do verbo èse. 45. O primmo nome do Boy Slim. 48. Abbreviaçion de l'etromagnetismo. 49. Sciato de voxe in lontanansa. 50. O l'introdusse un periodo ipotetico. 51. O commissàio tecnico.

DESTEISE

- 1. Bestia ch'a xeua, ma solo de neutte. 10. L'ente ch'ò paga e pensioin. 13. Serrà de sprescia pòrte e barcoìn (comme o cantava o De André inte Dolcenera). 14. O ghe dà gusto a-o mangià. 15. L'osso da caviggia. 18. A primma dònna. 20. Sigla de "off topic". 22. O femmo quande passemmo da un marciapè à un atro de unna stradda. 25. I pei che stan sorvia i euggi. 28. A fin che fan i bertoei. 29. Un mesccio, dito à l'ingleise. 30. L'Aeronautica Italiana. 31. Distribuì con generositæ e abbondansa. 32. A targa de Pisa. 33. Atro mòddo de ciammà e bitteghe. 34. I "Riformatori Liberali", vegio partio do Della Vedova. 35. Se dixè de un tòcco de carne, se a l'è boña. 37. De mòdda. 38. O metallo o ciù preçioso. 40. Travòlto da-a reforma Fornero. 41. Caffè senza caffèina. 43. Ti, into passou. 44. Messaggio de allarme e de domanda de agiutto. 45. L'açion che tutti i governi dixan de preferi. 46. O Console Geneà. 47. O permette de parlà con unna persona ch'a no l'è presente. 48. Rotto. 52. Movimento sottoculturale giovanile. 53. Misso in sce "açeiso". 54. E axinelle do zibibbo.

